



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3] नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी 16, 1982/पौष 26, 1903

No. 3] NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 16, 1982/PAUSA 26, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके  
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

भाग II—खण्ड 4  
PART II—Section 4

रक्षा मंत्रालय द्वारा जारी किए गए साधित नियम और आदेश  
Statutory Rules and Orders issued by the Ministry of Defence

रक्षा मंत्रालय

नई दिल्ली, 6 जनवरी, 1982

बान्धितात्त्व 7.—छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की आर्त 31 के खण्ड (क) और (ख) द्वारा प्रदत्त गतिविधियों का प्रयोग करते हुए, और भारत के राजपत्र भाग 2 खण्ड 4 नारोब 20 जुलाई, 1974 में, भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना कानूनीया 232 तारीख 11 जुलाई, 1974 के साथ प्रकाशित, देश मार्यां छावनी (हल्कों में विभाजन) नियम, 1974 को अधिकानन करने हुए, उन छावनी में नियमित कराने के प्रयोगशार्य देश मार्यां छावनी का हल्कों में विभाजन विनियमित कराने और प्रत्येक हल्के में जिसको बनाने की केन्द्रीय सरकार की प्रस्थापना है निर्वाचित किए जाने वाले संस्थानों की संख्या अवधारित करने के लिए जैसा कि उक्त धारा में घोषित है नियमों का निम्नलिखित प्राकृत अन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जा रहा है। जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है और इसके द्वारा सूचना दी जाती है कि उसके प्रारूप पर इन आधारूपनों के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से माठ दिन होने पर या उसके पश्चात् विचार किया जाएगा।

पूर्वोक्त अधिकार के पूर्व उक्त प्रारूप की वावत जो भी प्राक्षेप या सुझाव किसी व्यक्ति से जनरल अफिलर कमान इन और को मार्केन प्राप्त होने, केन्द्रीय सरकार उन पर विचार करेगी।

प्राप्त नियम

1. मंदिरस नाम और प्रारम्भ:—इन नियमों का संक्षिप्त नाम देश मार्यां छावनी (हल्कों में विभाजन) नियम, 1982 है।

2. छावनी या हल्कों में विभाजन:—छावनी बोर्ड में निर्धारित कराने के प्रयोजन के लिए देश मार्यां छावनी का निम्नलिखित हल्कों में विभाजन किया जाएगा:—

हल्का सं० 1  
हल्का सं० 2  
हल्का सं० 3  
हल्का सं० 4  
हल्का सं० 5  
हल्का सं० 6  
हल्का सं० 7

3. हल्कों की सीमाएँ:—उन हल्कों की सीमाएँ इन नियमों से उपर्युक्त अनुसूची में विविध रूप में होती हैं।

4. निर्वाचित किए जाने वाले संस्थानों की संख्या:—प्रत्येक हल्के में निर्वाचित किए जाने वाले संस्थानों की संख्या नीचे दर्शित रूप में होती है:—

हल्का सं० 1 1  
हल्का सं० 2 1  
हल्का सं० 3 1  
हल्का सं० 4 1 (आधुनिक जाति के लिए सुरक्षित)  
हल्का सं० 5 1  
हल्का सं० 6 1  
हल्का सं० 7 1

## अमुसूची (नियम 3 देखें)

द्रुलकासं० ।

इस हल्के की सीमा छावनी सीमा खंडा सं० 46 से प्रारम्भ होती है, जो मुख्यई पुणे नेशनल हाईवे के उत्तरी पार्श्व में स्थित है और फिर नेशनल हाईवे के साथ परिचमी दिशा में छावनी सीमा खंडा सं० 45 तक, छावनी सीमा खंडा सं० 47 और 48 में ऐसे होकर जाती है, फिर यह उत्तरी दिशा में, छावनी सीमा के साथ खंडा सं० 51 तक मुड़ जाती है जो छावनी सीमा खंडा सं० 50 में से हो कर जाती है और मध्य रेल लाइन के पूर्वी पार्श्व में स्थित है, फिर यह मध्य रेल लाइन के राथ उत्तर-पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खंडा 52 तक मुड़ती है, जो नेलगाव दा भाड़े ग्राम के सामने गिरत है, फिर उत्तरी दिशा में छावनी सीमा खंडा 53 के शाख जाती है, फिर यह छावनी सीमा खंडा 54 और 55 में से होकर छावनी सीमा के साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खंडा सं० 56 तक गुड़ती है, फिर छावनी सीमा के साथ पूर्वी दिशा में छावनी सीमा खंडा सं० 57 तक मुड़ती है। फिर छावनी सीमा के साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ खंडा 58 तक जाती है, फिर पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ खंडा सं० 59 से 64 तक ऐसे होकर और छावनी सीमा खंडा सं० 65 तक जाती है, जो इंद्रियानी नदी के परिचमी किनारे पर स्थित है, फिर इंद्रियानी नदी के किनारे के साथ दक्षिणी दिशा में, ए०ग्राह०एम०ह०ग्राम० वाटर पंप हाउस के उत्तर-पूर्वी कोने के सामने एक स्थल तक जाती है। फिर यह दक्षिणी दिशा में, भगत सिंह मार्ग से इसकी अंगमिति पर एम०ए०ग्राह०सब डिपो की परिचमी बाड़ के साथ मिलती है। फिर दक्षिणी दिशा में भगत सिंह मार्ग के साथ उसके जंशन तक करियप्पा मार्ग के साथ मुड़ती है, जो एम०ए०ग्राह०सब डिपो के दक्षिणी पूर्वी बाड़ पर स्थित है, फिर करियप्पा मार्ग के साथ मध्य रेल लाइन को उसके कारिगुले में छूते हुए मुड़ जाती है। और फिर उत्तर परिचमी दिशा में एध्य रेल लाइन के साथ उस स्थल तक जाती है, जहाँ मध्य रेल लाइन इंद्रियानी दर्पण के ब्लाक सं० 533 और ब्लाक सं० 535 के बीच स्थित पहुच मार्ग के साथ लाइन छूती है, फिर दक्षिण-पूर्वी दिशा में, ब्लाक सं० 548 के सामने स्थल तक जाती है, फिर मध्यक के साथ उत्तर-परिचमी दिशा में, ब्लाक सं० 507 के सामने स्थल तक जाती है, फिर उत्तर मध्यक के साथ उस स्थल तक जाती है जहाँ यह मिलिट्री सेक्षन अस्पताल गेट के नामने मुख्यई पुणे नेशनल हाईवे को छूती है और फिर नेशनल हाईवे के साथ इसके उत्तरी पार्श्व में उभ स्थल तक जाती है, जहाँ छावनी सीमा खंडा सं० 46 अर्थात् आरभिक विन्दु में मिलती है।

हेत्का सं० २

इस हालके की सीमा, मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के भीर इंद्रानी दर्राने के टाढा I ब्यार्टर तक पहुंचने के मार्ग के जंशन से आरम्भ होती है और उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए पहुंच मार्ग के माथ ब्लाक स ० ५१७ के सामने के रुल तक जाती है, फिर इस ब्लाक के साथ इक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़ती है और ब्लाक स ० ५४८ के सामने बिन्दु तक जाती है। फिर यह इस स्थान के माथ ब्लाक स ० ५३३ और ५३५ के बीच में से होकर उस स्थल तक जाते हुए जहां अब प्रपते उत्तर-पूर्व में मध्य रेल लाइन से मिलती है उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़ती है, फिर मध्य रेल ६.१८ के साथ इक्षिण पूर्वी दिशा में उस स्थल तक जाती है, जहां रु ५-१८ पा २.३ के डरर, मध्य रेल के उपरि पुल को छुती है। फिर यह परिदृश्य दिशा में कर्पिद्या मार्ग के साथ मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में इंद्रानी दर्रन के टाढप I ब्यार्टरों तक पहुंचने के मार्ग प्रथम् आरम्भिक स्थल के साथ मुम्बई पुणे नेशनल हाइवे के अंक्षन पर मिलती है।

हिन्दूका सं० ३

इह हलके की सोमा मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे और ग्रोथ रोड के जंकशन से ग्रामीण होते हैं और मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ दक्षिण-पूर्वी विश्वा में, सड़क के उत्तरी पार्श्व में उस स्थल तक आती है, जहां यह मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे और करियांगा मार्ग के बीच पर मिलती है, फिर यह करियांगा मार्ग के ग्रामीण उत्तर-पूर्वी दिशा में उस स्थल तक जाती है जहां करियांगा मार्ग के मध्य रेल और एयरपोर्ट नंबर से पार करना है, तिर मध्य रेल लाईन के साथ-साथ एयरपोर्ट दिशा में, मध्य रेल लेवल कागिन तक जाता है, जो बांधवर के सामने स्थित है फिर इस स्थल से यह उत्तर-पश्चिमी दिशा में छत्तेपति दिशाजी मार्ग के साथ-साथ इसके और स्वामी विकेन्द्रनाथ मार्ग के जंकशन तक जाता है, फिर यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में, स्वामी विकेन्द्रनाथ मार्ग के साथ-साथ इसके और मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के जंकशन तक आती है फिर मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे को पार होकर डॉ अर्नोदीकर राड के दक्षिणा पार्श्व के स्थल तक जाती है फिर डॉ डॉ वर्मेन्कर राड त साथ-साथ ग्रामीणी दिशा में उस स्थल तक जाती है जो अब यह शीतलनामार के सामने और रोड से मिलती है इस स्थल से यह उत्तरी दिशा मध्य रोड के साथ साथ इसके और मुम्बई पुणे नेशनल हाईवे के जंकशन ग्रामीण ग्रामीण विनु तक जाती है।

हरूका सं० ४

इस दृष्टके की सीना उस स्थलसे भारम्भ होती है जहां ग्रामीणोंपांत्रिंश्चां सं० ४६ सुर्वर्वै पुणे नेशनल हाईवे पर उत्तर उत्तर से यात्रा में स्थित है और किर यह भूम्पर्वीयुगे नेशनल हाईवे के नाय गांव रोडगो पूरा दिशा में इसके और आधिक रोड के जंक्शन तक जाती है, किर यह दक्षिणांशिया दिशा में श्रीनगरोड के नाय साव इसके और ज्ञान ग्रामेडकर रोड के जंक्शन तक जाती है, किर येड डॉग्र अस्ट्रेलियन रोड के साथ-साथ उत्तर पूर्वी दिशा में इसके और सुर्वर्वै पुणे नेशनल हाईवे के जंक्शन तक इस पश्चिमी पार्श्व में जाती है, किर यह सुर्वर्वै पुणे नेशनल हाईवे के साथ-गांव दक्षिणी दिशा में इसके और आवाजेंट रोड और क्रिमण ग्राउड रोड के जंक्शन तक जाती है, वहां से यह दक्षिणी दिशा में, किमेशां पार्टेड रोड के साथ-साथ मुडनी है और इसके और पाल्मों के नालाव के सामने माउटबैटन की रोड के जंक्शन तक जाती है, वहां से यह माउटबैटन का रोड के साथ-साथ इसके अनिम छोर तक छावनी सीमा खंडा सं० ३२ और ३१ के बीच छावनी सीमा को छूते हुए जाती है, किर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा में से दोकर सीमा खंडा सं० ३२ के न.व-साथ छावनी सीमा खंडा ३३ तक जाती है और किर छावनी सीमा के साथ नाय उत्तरो दिशा में छावनी सीमा खंडा सं० ४१ तक छावनी सीमा खंडा ३४ से ४० तक में से दोकर जाती है, किर यह छावनी सीमा के शाथ-साथ पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खंडा ४५ तक छावनी सीमा खंडा ४२ से ४४ तक में दोकर जाती है, किर यह छावनी गामा के साथ साथ उत्तरो दिशा में खड़ा सं० ४६ तक अर्थात् शार्टेमिक विन्टु तक जाती है।

एल्का स० ५

इन हड्के की सीमा, मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे और स्वामी विदेशीनन्द रोड के जंक्शन से ग्राम्य हालो है और फिर उत्तर-पूर्वी दिशा में होते हुए स्वामी विदेशीनन्द रोड के साथ-साथ इसके और छव्यति शिवाजी रोड के जंक्शन को जाती है फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में छव्यति शिवाजी रोड के साथ-साथ उम स्प्ल तक जाती है, यहां यह डाकघर के सामने मध्य रेल लेवल क्रासिंग को छूती है। फिर मध्य रेल लाइन के साथ-साथ दक्षिणी विश्वा में उम स्प्ल तक जाती है, जहां मुम्बई पुणे नेशनल हाईवे, मध्य रेल लाइन के ऊपर उत्तरियुक्त को पार करता है, फिर वह मुम्बई पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ पूर्वी दिशा में मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे और संत तुकाराम मार्ग के जंक्शन तक जाती है, फिर संत तुकाराम मार्ग के साथ-साथ उत्तर-पूर्वी दिशा में हसके और डा० राजेन्द्र प्रसाद मार्ग और केन्द्रीय शिथानय मार्ग के जंक्शन तक जाती है वहां से वह दक्षिणी

दिशा में केन्द्रीय विश्वास्थ मार्ग के साथ-साथ मृदुती है और उन स्थान तक जाती है, जहां यह मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे पर इसके ऊपरी पार्श्व में मिलती है। वहां से यह दक्षिण पूर्वी दिशा में मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ उस स्तर तक जाती है जहां यह छ.वीं सीमा को हिन्दुस्तान पेट्रोलियम पेट्रोल पम्प के सामने छावनी सीमा खड़ा स० 25 और 26 के बीच टूटी है, फिर छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिमी दिशा में छारनी सीमा खड़ा स० 26 तक जाती है, फिर यह छावनी सीमा के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा खड़ा स० 29, जो मध्य रेल इन के ऊपरी पार्श्व से स्थित है छावनी सीमा खड़ा, स० 27 और 28, में से होकर आती है। फर यह ऊपरी दिशा में मध्य रेल लाइन और छ.वीं सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा खड़ा। स० 30 तक जाती है, फिर यह दक्षिण पश्चिमी दिशा में छारनी सीमा से छ.वीं सीमा खड़ा स० 31 के साथ-साथ जाती है फिर यह छावनी सीमा के साथ-साथ पश्चिमी दिशा में जा यह माउंटेन बैंप रोड के ग्राउंड रोड को छावनी सीमा खड़ा 31 और 32 के बीच में छूती है, जाती है। फिर माउंटेन रोड के साथ-साथ उन्नर पूर्वी दिशा में पश्चिमों के तालाब के सामने किमेयन ग्राउंड रोड से मिलती है, फिर ऊपर पूर्वी दिशा में किमेयन ग्राउंड रोड के साथ-साथ इसके ऊपर मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे और आरासेठ रोड के जवाहर तक जाती है फिर मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ मृदुते हुए, ऊपरी दिशा में उम्मक और स्वामी विवेकानन्द मार्ग के जवाहर प्रथम प्रारम्भिक विन्दु तक जाती है।

हल्का स० ६

इस इके की सीमा छावनी खबा स० 15 मे आरम्भ होती है। फिर यह दक्षिण पूर्वी दिशा मे, छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा खबा स० 16 और 17 मे से होता है और छावनी सीमा खबा स० 18 तक जाती है। फिर छावनी सीमा के साथ दक्षिणी दिशा मे, छावनी सीमा खबा स० 21 तक छावनी सीमा या 19 और 20 मे से होकर जाती है। फिर छावनी सीमा वे साथ-साथ दक्षिण पश्चिमी दिशा मे उस स्थल तक जाती है, जहा छ बनी सीमा हिन्दुस्तान पेट्रोलियम पेट्रोन पंप के सामने मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे की छावनी सीमा खबा स० 26 के निकट पार करती है, और छावनी सीमा खबा 26 के निकट पार करती है, और छावनी सीमा स० 22 से 25 तक मे से होकर जाती है। फिर उत्तर-पश्चिमी दिशा मे मुम्बई-पुणे नेशनल हाईवे के साथ-साथ इसके ओर केन्द्रीय विद्यालय मार्ग के जक्षन तक जाती है। फिर उत्तरी दिशा मे केन्द्रीय विद्यालय मार्ग के साथ-साथ इसके ओर सत तुकागाम मार्ग और डा० राजेन्द्र प्रगांड मार्ग के जक्षन तक जाती है, फिर यह उत्तर पूर्वी दिशा मे सत तुकागाम मार्ग के साथ-साथ मुडती है और उस स्थल तक जाती है जहा सी० ओ० डी० की उत्तर पूर्वी वाड वा० ना, छावनी बांड०, मूकालय के सामने स्थित है। फिर यह पूर्वी दिशा मे सी० ओ० डी० वाड के साथ मुडती है और छावनी सीमा खबा स० 15 मे और अजिन भूमि मे से होकर सीमा खबा स० 222 और 227 अव० आरम्भिक स्थल से मिलती है।

हस्तकां स० ७

इस हल्के की सीमा छावनी सीमा खदा स० 1 से आरम्भ होती है और पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा खदा स १ तक, छावनी सीमा खंडा स० 2 से ४ तक से होकर जाती है, फिर यह दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़ती है और छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा खदा १५ तक, छावनी सीमा खदा स १० से १४ तक से होकर जाती है फिर यह पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और अर्जित भूमि सीमा के साथ-साथ अर्जित भूमि सीमा खंडा स० 222 तक, अर्जित भूमि सीमा खदा २२७ में से होकर जाती है, फिर सी० औ० डी० की उत्तरी बाड़ के माध्यमाथ इसके कोने तक, जो छावनी सीमा मूदालय के सामने संतुकाराम मार्ग पर स्थित है, जाती है। फिर यह दक्षिण-पश्चिमी दिशा में मुड़ती है और संतुकाराम मार्ग के साथ-साथ इसके अग्र मुर्मई-नुणे नेशनल हाईवे के जवाहन तक, डा० चान्द्रेन्द्र प्रसाद मार्ग और केन्द्रीय विद्यालय मार्ग के जवाहन से होकर जाती

हे, फिर १३ पंचवले दिशा भ लूँगी है आर गृन्थर्ड पुणे नेशनल हाइवे का साथ नाथ उत्तर स्थल दक्ष जारी है इत्था मध्य रेल वा उपरि १०५ स्थित है, फिर यह उत्तरी दिशा र गुरुर्णा ह आर मध्य र उत्तराधिन के साथ-माथ रेल के ऊपर पुण तक, १०५ पुण नाहात हे मार्ग वार्षिक्या नार्थ का पार करता हे तरीने ते, फिर १०५ उत्तरी लेस्ट्री, एक्सिया गार्ड र राथ-माथ इत्था और भगत निवार्थ के जवाहन नक, या एम ए शार्ड सव डिपो की विधि पूर्वी बाट पर स्थित है, जारा । फिर यह भगत मिह मार्ग के नामान्तर उत्तरी दिशा भ उपरे आर एक्सिया लैटर रेल डिपो की उत्तर दिशा वाट दे दर्शन तक जारी ।, फिर यह उत्तर विद्यमान दिशा भ चाता है आर एक्सिया लैटर एन वाट तप ट्राईक के सामन इद्वमानी नदी वा वीकाणी दिशारे से मिलाता है, फिर इद्वमानी नदी के दक्षिणी दिशारे पार उत्तरी सीधा के अन्दर पूर्वी दिशा मे छावनी र्स मा वा स० १ दर्शनी आराम्भक विन्दु तक जाना है ।

प्रियो विद्या । १९/१४/१०/८। इड वा २४/१०/१०, उक्त वार्ष (ड सी)।

## MINISTRY OF DEFENCE

New Delhi, the 6<sup>th</sup> January, 1982

S.R.O. 7.—The following draft rules to regulate the division of Dehu Road Cantonment into wards for the purpose of holding election in the said Cantonment and to determine the number of members to be elected from each ward which the Central Government proposes to make, in exercise of the powers conferred by clauses (a) and (b) of section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924) and in supersession of the Dehu Road Cantonment (Division into wards) Rules, 1974, published in Part II Section 4 of the Gazette of India dated the 11th July, 1974 with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence S.R.O. 232 dated the 20th July, 1974, are hereby published as required by the said section for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration or after the expiry of 60 days from the date of publication of this notification in the official gazette

Any objections or suggestions which may be received from any person through the General Officer Commanding-in-Chief, Headquarters Southern Command, Pune with respect to the said draft before the aforesaid period will be considered by the Central Government.

## DRAFT RULES

1. Short title and commencement.—These rules may be called the Dehu Road Cantonment (Division into Wards) Rules, 1982.
2. Division of Cantonment into wards.—For the purpose of holding elections to the Cantonment Board, the Dehu Road Cantonment shall be divided into the following wards, namely :—
  - Ward No. I
  - Ward No. II
  - Ward No. III
  - Ward No. IV
  - Ward No. V
  - Ward No. VI
  - Ward No. VII
3. Boundaries of wards.—The boundaries of the said wards shall be as specified in the Schedule annexed to these Rules.
4. Number of members to be elected.—The number of members to be elected from each of the wards shall be as shown below :—

|              |      |
|--------------|------|
| Ward No. I   | — 1. |
| Ward No. II  | — 1. |
| Ward No. III | — 1. |
| Ward No. IV  | — 1. |
| Ward No. V   | — 1. |
| Ward No. VI  | — 1. |
| Ward No. VII | — 1. |

Ward No. I — 1.  
Ward No. II — 1.  
Ward No. III — 1.  
Ward No. IV — 1. (Reserved for Schedule Caste candidate)

Ward No. V — 1.  
 Ward No. VI — 1.  
 Ward No. VII — 1.

**SCHEDULE**  
 (See Rule-3)

**WARD No. I**

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 46 which is situated on the north side of Bombay Pune National Highway and then runs along the National Highway in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 49 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 47 and 48, then it turns in northerly direction along the Cantonment Boundary pillar No. 51 which is situated on the eastern side of the Central Railway lines through Cantonment Boundary Pillar No. 50, then it turns in northwesterly direction along the Central Railway lines upto Cantonment Boundary Pillar No. 52 which is situated opposite village Talegaon Dabhade, then it runs in northerly direction along the Cantonment Boundary upto pillar No. 53, then it turns in northeasterly direction along the Cantonment Boundary through Cantonment Boundary pillar Nos. 54 and 55 upto Cantonment Boundary pillar No. 56 then it turns along the Cantonment Boundary in easterly direction upto Cantonment Boundary pillar No. 57, then it runs along the Cantonment Boundary in northeasterly direction upto Cantonment Boundary pillar No. 58, then it runs along the Cantonment Boundary in easterly direction through pillar No. 59 to 64 and upto Cantonment Boundary pillar No. 65 which is situated on the western bank of river Indrayani, then running along the Indrayani river bank in southerly direction upto a point opposite northeasterly corner of A-I MES Water Pump House, then it turns in southerly direction to meet Bharat Singh Marg at its crossing with the westerly fencing of MA-I Sub Depot, then turning in southerly direction along the Bhagat Singh Marg upto its junction with Cariappa Marg which is situated at the southerly fencing of MA-I Sub Depot, then running along the Cariappa Marg to touch the Central Railway lines at its overhead bridge and then turning in northwesterly direction along the Central Railway line upto a point where the Central Railway line touches in line with the approach road situated between block No. 533 and block No. 535 of Indrayani Darshan, then running in southwesterly direction upto a point opposite block No. 548, then along this road in northwesterly direction upto a point opposite block No. 507, then along the said road upto a point where it touches the Bombay Pune National Highway opposite Military Section Hospital Gate and then along the National Highway on its northern side upto a point where it meets Cantonment Boundary pillar No. 46 i.e. the starting point.

**WARD NO. II**

The boundary of this ward starts from the junction of Bombay Pune National Highway with approach road to Type I Quarters of Indrayani Darshan turning in northeasterly direction along this approach road upto a point opposite block No. 507, then it turns along this road in southeasterly direction upto a point opposite block No. 548 then it turns in northeasterly direction along this road passing through block No. 533 and 535 upto a point where it meets the Central Railway line on its north side, then along the Central Railway line in southeasterly direction upto a point where it touches the Central Railway Overhead bridge over Cariappa Marg, then it turns in westerly direction along the Cariappa Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway, then from this point on the northeasterly direction along Bombay Pune National Highway to meet the junction of Bombay Pune National Highway with approach road to Type I Quarters of Indrayani Darshan i.e. the starting point.

**WARD NO. III**

The boundary of this ward starts from the junction of Bombay Pune National Highway with Aundh Road and runs along the Bombay Pune National Highway in south-easterly direction on the northern side of the road upto a point where it meets the junction of Bombay Pune National Highway with Cariappa Marg, then it turns along the Cariappa Marg on northeasterly direction upto a point where the Cariappa Marg crosses below the Central Railway overhead bridge, then along the Central Railway Lines it runs in southern direction upto Central Railway level crossing which

is situated opposite post office, then from this point it turns in northwesterly direction along the Chatrapati Shivaji Marg upto its junction with Swami Vivekananda Marg, then it turns in southwesterly direction along the Swami Vivekananda Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway, then crossing the Bombay Pune Highway to a point on the southerly side of Dr. Ambedkar Road, then it runs along Dr. Ambedkar Road in westerly direction upto a point where it meets the Aundh Road opposite Shitla-nagar from this point it runs in northerly direction along the Aundh Road upto its junction with Bombay Pune National Highway i.e. the starting point.

**WARD NO. IV**

The boundary of this ward starts from a point where Cantonment Boundary Pillar No. 46 is situated on the Bombay Pune National Highway on its northern side and then it runs along the Bombay Pune National Highway in southeasterly direction upto its junction with Aundh Road then it runs in southern direction along the Aundh Road upto its junction with Dr. Ambedkar Road, then it runs along Dr. Ambedkar Road in northeasterly direction upto its junction with Bombay Pune National Highway on its westerly side and then it runs along the Bombay Pune National Highway in southern direction upto its junction with Abooseh Road and Cremation ground road, therefrom it turns in southerly direction along the Cremation ground road to its junction with Mountbatten Camp Road opposite cattle pound, therefrom it runs along the Mountbatten Camp Road, upto its dead end touching the Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Nos. 32 and 31 then in westerly direction along the Cantonment Boundary through boundary Pillar No. 32 upto Cantonment Boundary Pillar No. 33 and then along the Cantonment Boundary northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 41 through Cantonment Boundary Pillar No. 34 to 40, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 45, through Cantonment Boundary Pillar Nos. 42 to 44, then it runs along the Cantonment Boundary in northerly direction upto pillar No. 46 i.e. the starting point.

**WARD NO. V**

The boundary of this ward starts from junction of Bombay Pune National Highway with Swami Vivekananda Road and then running in northeasterly direction along Swami Vivekananda Road to its junction with Chatrapati Shivaji Road, then running in southeasterly direction along Chatrapati Shivaji Road upto a point where it touches the Central Railway level crossing opposite post office then along the Central Railway line in southerly direction upto a point where the Bombay Pune National Highway crosses an overhead bridge over the Central Railway lines, then it turns along the Bombay Pune National Highway in easterly direction upto Bombay Pune National Highway junction with Sant Tukaram Marg then turns along Sant Tukaram Marg in northeasterly direction upto its junction with Dr. Rajendra Prasad Marg and Central School Marg from where it turns in southerly direction along the Central School Marg upto a point where it meets the Bombay Pune National Highway on its northerly side, therefrom it runs in southeasterly direction along Bombay Pune National Highway upto a point where it touches the Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Nos. 25 and 26 opposite Hindustan Petroleum Petrol Pump then along the Cantonment Boundary in southwesterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 26, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 29 which is situated on the northern side of Central Railway lines passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 27 and 28 then it runs in northern direction along the Central Railway line and Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 30, then it runs in southwesterly direction along the Cantonment Boundary to Cantonment Boundary Pillar No. 31, then it runs along the Cantonment Boundary in westerly direction where it touches the dead end of Mountbatten Camp Road in between Cantonment Boundary Pillar Nos. 31 and 32, then along the Mountbatten Camp Road in northeasterly direction to meet the Cremation Ground Road opposite Cattle Pound then in northerly direction along the Cremation Ground Road upto its junction with Bombay Pune National Highway and Abooseh Road, then turning along the Bombay Pune National Highway in northerly direction upto its junction with Swami Vivekananda Marg i.e. the starting point.

## WARD NO. VI

The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 15 then it turns in southeasterly direction along the Cantonment Boundary passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 16 and 17 upto Cantonment Boundary Pillar No. 18, then along the Cantonment Boundary in southerly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 21 passing through Cantonment Boundary Pillar No. 19 and 20, then along Cantonment Boundary in southwesterly direction upto a point where the Cantonment Boundary crosses Bombay Pune National Highway opposite Hindustan Petroleum Petrol Pump near Cantonment Boundary Pillar No. 26, passing through Cantonment Boundary Pillar No. 22 and 25, then in northwesterly direction along the Bombay Pune National Highway upto its junction with Central School Marg, then in northerly direction along the Central School Marg upto its junction with Sant Tukaram Marg and Dr. Rajendra Prasad Marg, then it turns in northeasterly direction along the Sant Tukaram Marg upto a point where the northeasterly fencing corner of COD is situated opposite Cantonment Board Urinal, then it turns in easterly direction along the COD fencing to meet Cantonment Boundary Pillar No. 15 passing through acquired land Boundary Pillar No. 222 and 227 i.e. the starting point.

## WARD NO. VII

The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar No. 1 and runs in easterly direction along Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 9 passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 2

to 8, then it turns in southeasterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar No. 15 passing through Cantonment Boundary Pillar Nos. 10 to 14, then it turns in westerly direction along acquired land boundary upto acquired land boundary Pillar No. 222 passing through acquired land Boundary Pillar No. 227, then running along the northeasterly fencing of COD upto its corner which is situated on Sant Tukaram Marg opposite Cantonment Board Urinal, then it turns in southwesterly direction along Sant Tukaram Marg upto its junction with Bombay Pune National Highway passing through the junction of Dr. Rajendra Prasad Marg and Central School Marg then it turns in westerly direction along Bombay Pune National Highway to a point where the Central Railway overhead bridge is situated, then it turns in northerly direction along Central Railway lines upto Railway overhead bridge which crosses the Cariappa Marg opposite police lines, then it runs in northern direction along Cariappa Marg to its junction with Bhagat Singh Marg which is situated on the south-easterly fencing of MA-I Sub Depot then it runs along Bhagat Singh Marg in northwesterly direction upto its crossing with northwesterly fencing of MA-I Sub Depot, then it runs in northwesterly direction to meet the southern bank of river Indrayani opposite A-I MES Water Pump House, then along Sant Tukaram Marg upto its junction with Bombay Boundary in easterly direction upto Cantonment Boundary Pillar No. 1 i.e. the starting point.

[File No. 29]34|C|L&C|77|80-C|D (Q&C)]

ADITYA KUMAR, Under Secy.

